

Ferrocarril

# El puerto seco de Salamanca quema etapas

Zaldesa, que acaba de conectar la instalación con la línea férrea Salamanca-Fuentes de Oñoro, prevé finalizar las obras en mayo, mientras ultima la licitación para adjudicar la explotación

**C. Sánchez** | Salamanca  
El desarrollo de la plataforma intermodal ferroviaria, puerto seco de Salamanca, continúa quemando etapas. La empresa pública local Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (Zaldesa) prevé finalizar las obras de construcción el próximo mes de mayo y quedará pendiente acometer la ampliación de las instalaciones para graneles.

Al mismo tiempo, la compañía ultima la licitación para adjudicar la explotación de las instalaciones, según ha señalado a Transporte XXI el gerente de Zaldesa, Pablo Hoya. “La licitación de la explotación esperamos que salga en breve”, confirma. En cuanto a los plazos para la entrada en operación de la nueva infraestructura, van a depender también de los planes del futuro explotador de las instalaciones. “El operador que explote el puerto seco marcará las pautas del inicio de la actividad”, asegura Hoya.

Las obras del puerto seco de Salamanca han registrado recientemente un punto de inflexión con la ejecución del denominado ‘pinchazo’ ferroviario, es decir, la conexión que une las vías internas de la plataforma con la línea ferroviaria Salamanca-Fuentes de Oñoro. Esta actuación representa “un hito técnico y estratégico” en el proceso de puesta en marcha de las instalaciones.

Para ejecutarla se lleva-

ron a cabo labores de soldadura, acoplamiento de carriles y adecuación de traviesas, “una intervención compleja que exigió la interrupción puntual del tráfico ferroviario en la línea para garantizar la seguridad y precisión del trabajo”, apuntan desde Zaldesa. El mencionado ‘pinchazo’ no solo implica la conexión técnica de las vías, sino que marca la transición del proyecto desde una infraestructura en construcción hacia una operativa real, en la que el transporte intermodal, combinando tren y carretera, será protagonista, recuerdan.

El puerto seco de Salamanca, que dispone de

88.000 metros cuadrados, está diseñado para admitir trenes de hasta 750 metros de longitud. La instalación contará con una playa de cinco vías, más una vía mango, y dispondrá de una zona de carga, descarga y almacenamiento de 47.130 metros cuadrados, con capacidad para 900 TEUs. Las instalaciones, que supondrán una inversión de 22 millones de euros, pretenden captar flujos de mercancías entre Portugal, Castilla y León y el norte de Europa.

El puerto seco de Salamanca aspira a consolidarse como pieza clave del Corredor Atlántico, al realizar la conexión ferroviaria que dará acceso a los principales puertos atlánticos de Portugal (Leixões y Aveiro), el norte de España y los principales puertos atlánticos y mediterráneos.

En las proximidades del puerto seco se encuentra la estación de Tejares-Chamberí, que sirvió como banco de pruebas a Zaldesa de cara a la puesta en marcha del proyecto de puerto seco, como avanzó en su día este periódico. La empresa

pública salmantina obtuvo en marzo de 2013 una autorización para la explotación de la terminal del Adif de Tejares como cargadero. En los años posteriores, Zaldesa realizó diversas pruebas que le permitieron valorar las posibilidades de una instalación de este tipo en la línea Salamanca-Fuentes de Oñoro.



El ‘pinchazo’ ferroviario es “una intervención compleja”.

Un estudio elaborado hace una década, en el marco del proyecto hispanoluso Logística Cencil, señalaba que el futuro puerto seco de Salamanca contaría con una demanda potencial de alrededor de 390.000 toneladas anuales, es decir, el equivalente a 18 trenes de mercancías a la semana. La cifra se ha corregido al alza, posteriormente, y tanto desde el

€  
22

**MILLONES**  
ES LA INVERSIÓN  
PREVISTA EN EL  
PUERTO SECO DE  
SALAMANCA



Imagen de la ejecución del denominado ‘pinchazo’ ferroviario que permite conectar las vías internas del puerto seco con la línea férrea Salamanca-Fuentes de Oñoro.

ayuntamiento como desde el Gobierno regional la elevan hasta las 700.000 toneladas anuales.

#### Nueva zona logística

El puerto seco forma parte de la plataforma logística de Salamanca. Esta plataforma cuenta también con el centro de transportes de Salamanca, donde operan



ZALDESA

más de una veintena de empresas, el centro aduanero y el polígono agroalimentario, en el que se ubica Mercasalamanca.

Paralelamente, se avanza en el impulso de una nueva área logística de 240.000 metros cuadrados, en dos fases, en el entorno del puerto seco. Para la primera fase, que contará con 140.000 metros cuadrados de superficie, “esperamos sacar adelante la licitación de las obras de urbanización en las próximas semanas”, confirma Hoya a este periódico.

El puerto seco contará con 88.000 m2 de superficie

La primera fase del proyecto incluirá parcelas de entre 25.000 y 50.000 metros cuadrados de superficie, que se podrán ajustar a las necesidades específicas de las empresas interesadas. A su vez, la segunda fase incluirá parcelas de hasta 70.000 metros cuadrados.

Express

## Nacex avanza en su expansión

La paquetera del grupo Logista, que cumple su 30 aniversario, consolidará en su nueva filial en Benelux un modelo similar al de España, con el foco puesto en el ‘farma’, B2B y B2C

Carlos Sánchez | Coslada

Nacex sigue avanzando en su expansión en el continente europeo, tal y como se puso de manifiesto en el marco del acto conmemorativo del 30 aniversario de la compañía.

Manuel Orihuela, director general de Nacex, incidió en que tras la compra en los últimos años de las firmas locales Speedlink y Belgium Parcels Service, la compañía consolidará “una filial en Benelux con un modelo similar al de España, con el foco puesto en el ‘farma’, B2B y B2C”, apuntó a preguntas de Transporte XXI. Orihuela destacó también la apuesta de Nacex por incrementar su peso en las entregas en puntos de conveniencia, donde la firma cuenta ya con más de 4.000 establecimientos colaboradores, así como en impulsar una flota sostenible para la última milla.



Los ministros Puente y López acompañaron en el acto a Íñigo Meirás y Manuel Orihuela.

Íñigo Meirás, CEO de Logista, incidió también en esa visión internacional del grupo al que pertenece Nacex, al señalar que “queremos seguir creciendo y convertirnos en un operador puntero a nivel europeo”. En este sentido, “de los 1.500 millones de euros que factura Logista, el grupo más grande de logística en España, 900 millones corresponden al mercado de España, fundamentalmente, y al de Portu-

gal”. Meirás apuntó que después se sitúan en importancia el mercado italiano, con más de 400 millones de facturación y el de Francia, con más de 220 millones de euros.

ESCANEA EL  
CÓDIGO Y ACCEDA  
AL INFORME  
COMPLETO



## Los Clasificados del Transporte

### CANARIAS

TRANSITARIOS



**ATLANTIC CANARIAS SA**  
Santa Cruz de Tenerife  
Anatolio Fuentes García, 16  
Polígono Industrial Costasur  
Tel. 922 62 25 60 / Fax: 922 62 34 81  
atlanticcf@atlantic-canarias.com  
www.atlantic-canarias.com

TRANSITARIOS



**ATLANTIC CANARIAS SA**  
Las Palmas  
Secretaría Artiles, 44 - 1º E  
35007 Las Palmas de Gran Canaria  
Tel. 928 22 91 62 / Fax: 928 27 27 80  
atlanticlpa@atlantic-canarias.com  
www.atlantic-canarias.com

### CATALUÑA

MUDANZAS



**TRALLERO INTERNATIONAL**  
Mudanzas Internacionales/Guardamuebles  
Pablo Iglesias, 60-70, Pol. Gran Vía Sur  
Tel.: 93 421 75 00  
www.trallero.com  
08908 L'Hospitalet de Llobregat



### GALICIA

CONSIGNATARIOS



**PÉREZ TORRES MARÍTIMA SL**  
Tel. Marín: 902 23 88 57  
Tel. Ferrol: 902 20 01 02  
Tel. 986 44 76 01 / Fax: 986 43 14 30-Vigo  
ferrol@ptmar.com / www.ptmar.com  
Coruña-Ferrol-Marín-Vigo-San Ciprián-Ribadeo-Cariño

ESTIBADORES



**PÉREZ TORRES MARÍTIMA SL**  
Muelle Comercial, s/n - Ferrol  
Tel. 981 35 82 72 / Fax: 981 35 34 16  
ferrol@ptmar.com / www.ptmar.com  
Coruña-Ferrol-Marín-Vigo-Ribadeo-Cariño

### PAÍS VASCO

C. COMPLETAS



**686 TRANSPORTES LOGÍSTICOS Y PORTUARIOS SCOP**  
Muelle A2 de la Ampliación Puerto Bilbao  
Edificio Ex TMB  
Tel.: 944 835 204  
E-mail: convencional@686tlp.com  
48980 Santurtzi (Bizkaia)

